

蓄电池

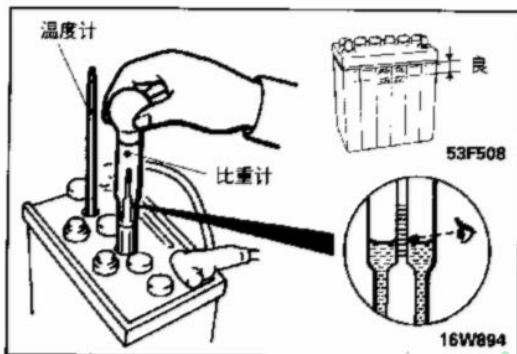
规格说明

一般规格说明

项目	规格
类型	75D26R
电容(5小时)	安培小时 52
存储容量	秒 123
起动额定电流(在18℃时)	安培 490

检修规格说明 (不适用于CFA6486M/L车型)

项目	规格
蓄电池电解液比重	1.220—1.290[20℃]



车上检修

电解液液面高度和比重的检查

1. 检查电解液高度是否在 UPPER LEVEL(上限) 和 LOWER LEVEL(下限) 记号之间。(不适用于CFA6486M/L车型)
2. 使用流体比重计和温度计检查蓄电池电解液的比重。(不适用于CFA6486M/L车型)

标准数值: 1.220—1.290[20℃]

蓄电池电解液的比重随温度而变, 因此测量后要按下列公式将测量值换算到20℃时的比重。根据计算值来确定比重是否符合要求。

$$D_{20} = D_t + 0.0007(t - 20)$$

D_{20} : 换算成20℃时的蓄电池电解液比重

D_t : 实际测量出的比重

t : 测量时的实际温度

目测检查

在拆下蓄电池后进行检查。

注意

如果蓄电池渗电解液, 则在拆下蓄电池时请戴橡皮手套以保护自己的手。

- (1) 如果蓄电池的支承或托架受蓄电池电解液的腐蚀, 则可用温水或冷水将其清洗干净。
- (2) 如果蓄电池外壳有裂缝而出现渗漏现象, 则应更换蓄电池。
- (3) 用钢丝刷清洁蓄电池的各线接头, 如有损伤则应更换。

充电

1. 如在蓄电池被装在汽车上的状态下对其充电时, 应脱开蓄电池电缆以防损伤电子元件。
2. 对蓄电池充电的正常电流应是该蓄电池容量的1/10左右。

3. 当由于时间关系等原因而需要进行快速充电时, 充电电流绝对不要超出蓄电池以安培表示的容量。

4. 确认蓄电池已充好电的条件。

- (1) 蓄电池电解液的比重达到1.250—1.290, 并至少在1小时内保持不变。
- (2) 蓄电池各单格的电压应达到2.5~2.8伏特, 并至少在1小时内保持不变。

注意

- (1) 在充电时蓄电池的电解液液面会升高, 因此需加以注意。

- (2) 在充电时不要使任何火源靠近, 否则会产生爆炸的危险。

- (3) 在充电时应注意不要在旁边进行会产生火花的作业。

- (4) 在充好电后, 更换蓄电池盖, 用清洁的水冲洗蓄电池上面以冲洗掉沾在上面的硫酸、固状物。

蓄电池试验

试验步骤		结果	操作内容
A0	目测检查	OK ▶	清洁各线接头和夹子。 进入步骤A1。
	<ul style="list-style-type: none"> 先拆下负极电缆,然后拆下正极电缆。 检查各线接头部分是否污脏或腐蚀。 	OK ▶	进入步骤A1。
A1	蓄电池接头的松弛情况	OK ▶	更换蓄电池。
	<ul style="list-style-type: none"> 检查蓄电池接头是否松弛。 	OK ▶	进入步骤A2。
A2	蓄电池盖的破裂情况	OK ▶	更换蓄电池。
	<ul style="list-style-type: none"> 拆下支承件和罩。 检查壳体或盖是否断裂或有裂纹。 	OK ▶	进入步骤A3。
A3	开路电压试验	OK ▶	在5安培下对蓄电池充电, 然后进入步骤A3。
	<ul style="list-style-type: none"> 打开前灯15秒。 关掉前灯2分钟使蓄电池电压稳定。 脱开电缆。 读出开路电压值。 	开路电压应在12.4伏特以下 OK ▶	进入步骤A4。
A4	负载试验	OK ▶	更换蓄电池。
	<ul style="list-style-type: none"> 把负载测试表连接到蓄电池上。 在所推荐的放电速率(见负载试验速率表)下对蓄电池加载15秒。 在15秒后读电压值,然后去除负载。 	电压应小于下表中的最小电压值 OK ▶ 电压应大于下表中的最小电压值	蓄电池正常。

负载试验 (安培)	起动额定值 (-18℃)	存储容量 (分)	用途
240	490	123	75D26R

最小电压	温度 ℃
9.6	21和21以上
9.5	16
9.4	10
9.3	4
9.1	-1
8.9	-7
8.7	-12
8.5	-18